

An alle TOYOTA-Supra Vertreter

Vertreter-Information Nr. 43
Safenwil, 16. September 1994

Supra

Getriebegeräusch

Sehr geehrter TOYOTA Vertreter

In letzter Zeit häufen sich Anfragen über ein TOYOTA-unübliches Geräusch im GETRAG 6-Gang Getriebe des neuen SUPRA.

Unsere Erkundigungen beim deutschen Getriebehersteller GETRAG und dem Werk ergaben, dass zum Übersetzen der enorm hohen Kräfte, besonders stark dimensionierte Getriebekomponenten mit hohen Haltekräften ausgewählt wurden.

Dadurch entsteht im Leerlauf und beim Anfahren ein Zahnflankenrattergeräusch. Dies braucht Sie jedoch nicht zu beunruhigen. Es handelt sich um ein konstruktionsbedingtes Geräusch, das auch bei vergleichbaren anderen Sportwagen üblich ist und zu keinerlei Folgeschäden im Getriebe führt!

WICHTIG ist jedoch, dass Sie bei Ihren Verkaufsgesprächen Ihre Interessenten auf diesen Umstand hinweisen. Damit ersparen Sie sich nachträgliche Fragen und evtl. auch Ärger.

Die beiliegende SUPRA-Dokumentation soll Ihnen und Ihren Kunden weitere Tips für diesen aussergewöhnlichen Sportwagen geben. Ab sofort werden wir diese Dokumentation jedem SUPRA Neuwagen bei Auslieferung an Sie beilegen.

Mit freundlichen Grüssen

TOYOTA AG



O. Kron
Verkaufsdirektor PW



i.V. J.F. Menthonnex
stv. Abteilungsleiter Technik